



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 466]

नई दिल्ली, सोमवार, नवम्बर 13, 1995/कर्तिक 22, 1917

No. 466]

NEW DELHI, MONDAY, NOVEMBER 13, 1995/KARTIKA 22, 1917

उद्योग मंत्रालय
(श्रीयोगिक विकास विभाग)
(विस्फोटक डेस्क)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 नवम्बर, 1995

सा. का. नि. 740(अ):—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उप-धारा 2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा मैं, आयल एंड नैचुरल गैस कार्पोरेशन लि. “प्रियदर्शनी” ईस्टर्न एक्सप्रेस हाईवे, सियेन, बम्बई को मैं, प्लम्बर्गर बैल सर्विसेस, पी. ओ. बाक्स 1590, एयरलाइन रोड, रोणारोन, टेक्सास-77853, अमरीका से बम्बई एयरपोर्ट पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 के नियम 31(2) के प्रवर्तन से छूट देती है:—

क्र.सं. नाम एवं विवरण बाक्सेम वजन
(कि.ग्राम)

1	2	3	4
1.	काट्रिज पावर डिवाइस बी. 029376 1.4 एस यू. एन सं. 323	12	103
2.	इग्नाइटर बी. 027708 1.4 जी यू एन सं. 325	8	8

1	2	3	4
3.	इग्नाइटर बी. 021121 1.4 एस यू. एन सं. 454	8	8
4.	कार्ड डेटोनेटिंग एच. 304843 1.4 डी यू. एन सं. 289	10	190
5.	कार्ड डेटोनेटिंग एच. 304800 1.4 डी यू. एन सं. 289	10	190
6.	चार्ज रोप काम एच. 429563 1.4 एस यू. एन सं. 441	67	1489
7.	चार्ज रोप काम एच. 523002 1.4 एस यू. एन सं. 441	100	2676

निम्नलिखित शर्तों पर:

1. नागरिक विमानन महानिदेशालय और भारतीय अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाए और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का सख्ती से पालन किया जाएगा,

2. केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप निर्मित विस्फोटकों का ही आयात किया जाएगा,

3 नियम 31 के उप नियम (2) के सिवाय, विस्फोटक नियम, 1983 यथा अंतर्विष्ट विस्फोटकों का कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत प्रावधानों का कड़ाई से पालन किया जाएगा,

4. विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुज्ञप्त पर्याप्त संख्या में विस्फोटक बैन विमानतल पर तैयार रखे जायेंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान से उसके उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके,

5. वायुयान को विमानतल पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से बैनों में अंतरण आरम्भ करने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में भरखा शार्जों का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक बैन के चारों ओर कम से कम 500 मीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्यक रूप से बंद बैन स्थल नहीं छोड़ देती है। घेरा बंद क्षेत्र के अन्दर कोई भूस्त्रोत और खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी, और

6. उपर्युक्त विस्फोटकों को नि जा रही बैन विस्फोटक नियम 1983 के अधीन अनुज्ञात भण्डारकरण मैगजीन की ओर अग्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित खिलब नहीं किया जाएगा और परिवहन के दौरान सभी सुसंगत नियमों और स्थानीय विनियमों का पालन किया जाएगा।

[फा. सं. 2/16/94—डी पी आर/ई जी जी एस]

आर. के. सिन्हा, सचिव

MINISTRY OF INDUSTRY

(Department of Industrial Development)

(Explosives Desk)

NOTIFICATION

New Delhi, 13th November, 1995

G.S.R. 740 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section 2 of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil & Natural Gas Corporation Ltd., "Priyadarshini" Eastern Express Highway, Sion, Bombay from the Observance of Rule 31(2) of the Explosives Rules, 1983 for import of following explosives from (M/s. Schlumberger Well Services, P.O. Box 1590, Airlines Road, Rosharon, Texas-77853 USA at Bombay Airport ;

Sl. No.	Name & Description	No. of Boxes	Gr. Weight (in Kgs.)
1	2	3	4
1.	Cartridge Power Device B. 29376 1.4S UN No. 323	12	103

1	2	3	4
2.	Igniters B. 27708 1.4G UN No. 325	8	8
3.	Igniters B. 21121 1.4S UN No. 454	8	8
4.	Cord Detonating H-304843 1.4D UN No. 289	10	190
5.	Cord Detonating H-304800 1.4D U.N.No. 289	10	130
6.	Charge Shape Comm H-429563 1.4 S UN No. 441	67	1489
7.	Charge Shape Comm H-523002 1.4S UN No. 441	100	2676

Subject to the following conditions—

- (1) necessary clearance are obtained from the Director General Civil Aviation and International Airport Authority of India and conditions if any, imposed by the above two authorities shall be strictly complied with ;
- (2) the explosives conforming to Division 1.4 only shall be imported;
- (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the Explosives Rules, 1983, except subrule 2 of rule 31 shall be strictly complied with ;
- (4) adequate number of explosives vans licensed under the Explosives Rules, 1983 shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed from the aircraft after its landing expeditiously ;
- (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast 500 metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site ;
No. smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area, and ;
- (6) the vans carrying above explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the Explosives Rules, 1983, and no undue delay shall be made on the way and all relevant rules and local regulations shall be observed during the transport.

[F.No. 2/16/94-DPR/JGGS]

R. K. SINHA, Secy.